

Neste MY uusiutuva diesel

100% jätteistä ja tähteistä

Ari Engman

Product Manager, traffic fuels

Neste Marketing and Services

NESTE



Ihmisten ja
tavaroiden täytyy
liikkua.

Kuinka paljon
luonnon
kantokyky vielä
kestää?

Tarvitsemme
liikkumiseen
puhtaampia
ratkaisuja.

**Maailma on
jatkuvässä liikkeessä**

NESTE



**Ilmastonmuutos
vaatii vaihtoehtoisten
energianlähteiden
ja polttoaineiden
tutkimista**

**Tavoitteita
kasvihuone-
kaasupäästöjen
vähentämiseksi
asetetaan ympäri
maailmaa**

**EU:n tavoitteena
vähentää
kasvihuone-
kaasupäästöjä
80 % vuoteen
2050 mennessä**

**Energian tarve kasvaa
- kuinka vastata haasteeseen?**

Biopolttoaineet ovat osa ratkaisua

**Taistelu
ilmastonmuutosta
vastaan ja liikenteestä
aiheutuvien päästöjen
vähentäminen**
(biomandaattien täyttäminen)

**Riippuvuuden
vähentäminen
fossiilisesta
öljystä ja
tuontienergiasta**

**Energia-
varmuuden
parantaminen ja
turvaaminen**

NESTE

Neste MY uusiutuva diesel

100-prosenttisesti
jätteistä ja
tähteistä
valmistettu
uusiutuva diesel

Jopa 90 % pienemmät
elinkaaren aikaiset
kasvihuonekaasupäästöt

Yhteensopiva
nykyisten
jakelujärjestelmien
ja moottoreiden
kanssa

Maailman
korkealaatuisin
uusiutuva diesel

Valmistetaan
yhtiön
kehittämällä
NEXBTL-
teknologialla

NESTE

Neste MY uusiutuva diesel pähkinänkuoressa



Pienempi hiilijalanjälki ja pienemmät päästöt

Vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä jopa 90 %.
Myös haitalliset partikkeli- sekä typenoksidipäästöt (lähipäästöt) vähentyvät.

Erinomainen suorituskyky

Rikitön, hapeton sekä aromaattiton diesel. Yhdessä korkean setaaniluvun kanssa mahdollistavat suorituskyvyn ja puhtaan palamisen.



Huippuluokan kylmäominaisuudet

Soveltuu vaativimpiinkin pohjoisen olosuhteisiin.
Talvilaatu -34°C, kesälaatu -10°C

Pitkä säilyvyysaika

Neste MY uusiutuva diesel säilyy perinteisen dieselin tavoin eli säilyvyys useita vuosia eikä riskiä biokasvustosta (ei FAMEa).



Ylläpitokustannukset kurissa

Moottorin huoltovälit pysyvät ennallaan. Puhtaampi palaminen kuormittaa vähemmän moottoria sekä pakokaasujen jälkikäsittelylaitteistoa.

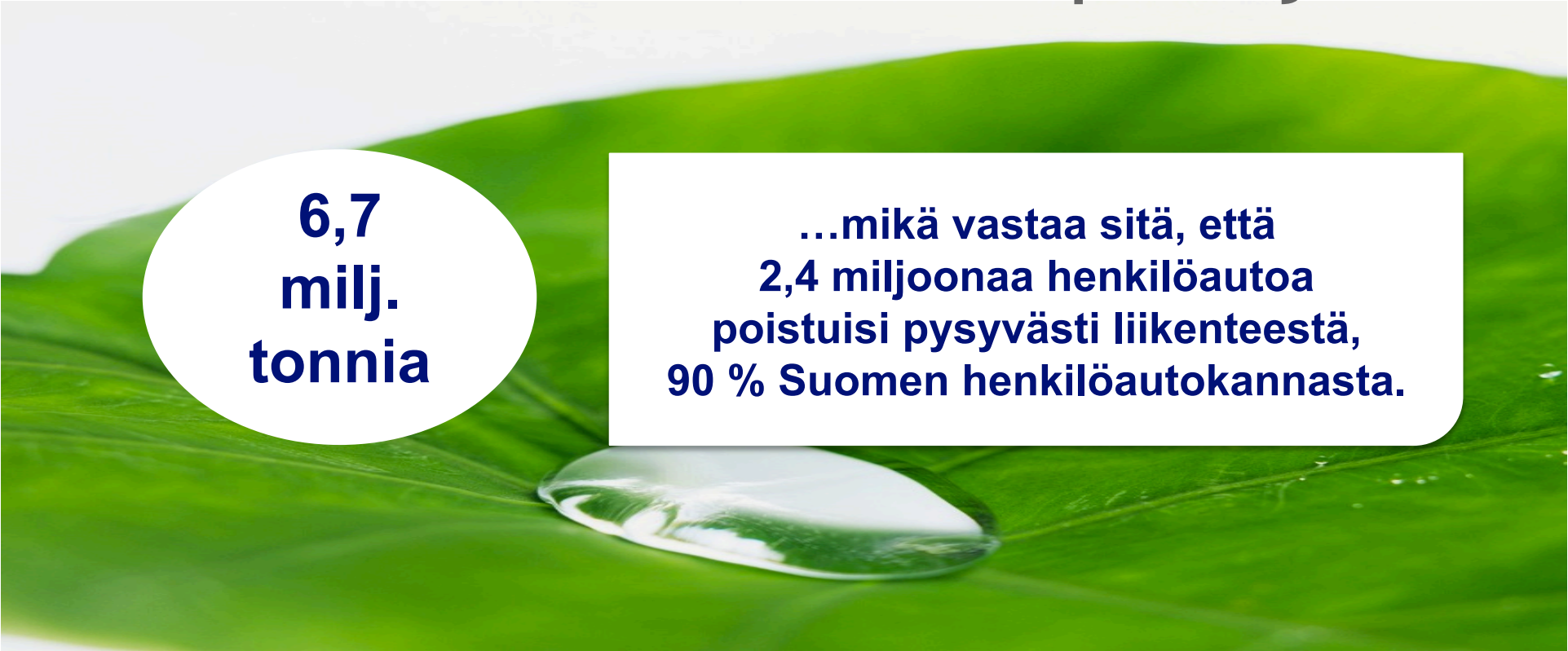
Helppo päätös: ei vaadi investointeja

Soveltuu kaikkiin dieselmoottoreihin ja olemassa olevaan logistiikkaan. Vaatii vain päätöksen siirtyä ympäristöystävällisempään polttoaineeseen.



NESTE

Vuonna 2016 tuotettu Neste MY uusiutuva diesel vähensi kasvihuonekaasupäästöjä



**6,7
milj.
tonnia**

**...mikä vastaa sitä, että
2,4 miljoonaa henkilöautoa
poistuisi pysyvästi liikenteestä,
90 % Suomen henkilöautokannasta.**

NESTE

Lähes 80 % uusiutuvista raaka-aineista jätteitä ja tähteitä

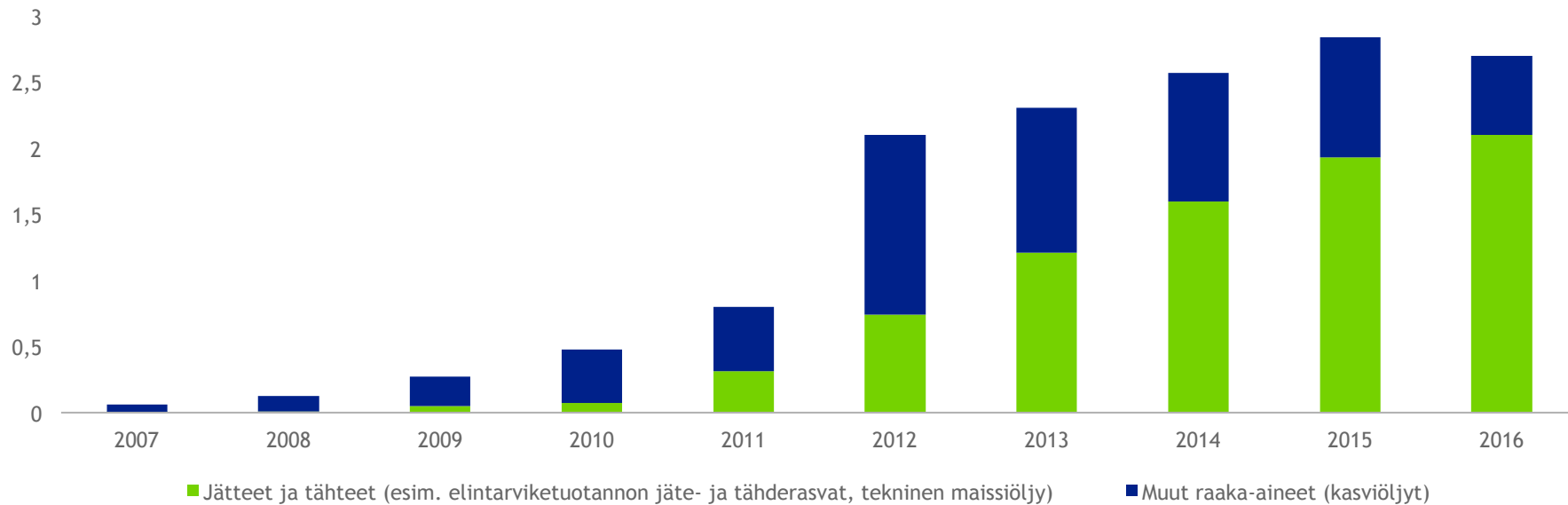
Uusiutuvien raaka-aineiden valikoima 2016



Saavutimme vuonna 2015 kyvyn hyödyntää raaka-aineena ainoastaan jätteitä ja tähteitä.

Jätteiden ja tähteiden käyttö kasvanut merkittävästi

Milj. tonnia



NESTE



NESTE MY
Renewable Diesel

Lanseeraus Suomessa 2017

Ari Engman, Product Manager, traffic fuels
Neste Marketing and Services

NESTE

Lanseerattiin Suomessa 2017

Saatavilla sekä kevyen että raskaan kaluston verkostosta

Kevyt verkosto:

- Helsinki Konala Express
- Espoo Piispanmäki Express
- Vantaa Ilmakehä Express
- Neste Espoo Olari
- Neste Espoo Otaniemi
- Neste Vantaa Varisto
- Pirkkala Linnakallio
- Turku Skanssi

Truck verkosto:

- Helsinki Truck Vuosaari
- Vantaa Truck Viinikkala
- Naantali Truck Luolala
- Turku satama tuontiväylä
- Sipoonlahti Truck
- Hyvinkää Truck Rekkarasti
- Porvoo jalostamo Truck
- Porvoo Asentajantie
- Mäntsälä Tuuliruusu
- Turku Vanha tampereentie
- Pirkkala Linnakallio
- Rauma Truck satama

CASE

Vastuullisia valintoja keittiössä:

Jäterasvasta polttoaineeksi

- Kampanja, jossa suomalaiskotien kinkun paistamisesta syntynyt rasvajäte kerättiin ja siitä jalostettiin Neste MY uusiutuvaa dieseliä.
- Kampanja toteutettiin yhdessä usean eri tahon kanssa.

Kerättiin yli
12 tonnia
jäterasvaa

Jäterasvasta
jalostettiin
10 tonnia
uusiutuvaa
dieseliä.

40 000
kotitaloutta
osallistui
tempaukseen



NESTE

CASE

Vastuullisia valintoja keittiössä:

Munkkitemppu

Fazer Leipomot lahjoitti Nesteelle vapun aikana munkkien paistosta syntyvää rasvaa, ja Neste valmisti siitä Neste MY uusiutuvaa dieseliä.

Polttoaineen arvoa
vastaava summa
lahjoitettiin suoraan
SOS-Lapsikylän
kesäleiritoimintaan.

“Haluamme Munkkitempun avulla havainnollistaa, kuinka jätteitä ja tähteitä voidaan käyttää uudelleen ja valmistaa uusia tuotteita, tässä tapauksessa korkealaatuista Neste MY uusiutuvaa dieseliä”

JOHAN LUNABBA, VASTUULLISUUSJOHTAJA, NESTE

NESTE

CASE

Vastuullisia valintoja liiketoiminnassa:

UFF:in puhtaampi logistiikkaketju

Vaatteiden kierrätysjärjestö UFF käyttää Neste MY uusiutuvaa dieseliä heidän logistiikkaketjussaan.

Kilometrejä vaatteiden keruusta kertyy UFF:in kalustolla vuosittain noin

**800 000-
900 000.**

”Meille on erittäin luonnollista ottaa käyttöön Neste MY uusiutuvan dieselin kaltainen polttoaineinnovaatio, joka leikkaa vaatelogistiikan kasvihuonekaasupäästöjä jopa 90 prosentilla.”

VIRVE KIVI, UFF, CEO



NESTE

CASE

Kohti kiertotaloutta:

Puhtaampaa liikkumista

Osa Lassila & Tikanojan pääkaupunkiseudun jäteautoista siirtyi käyttämään Neste MY uusiutuva diesel™ -polttonestettä.

Neste MY uusiutuvalla
dieselillä

Lassila & Tikanojan
kasvihuonepäästöjä
vähennettiin

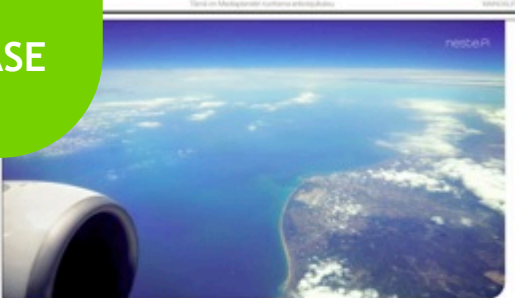
133 tonnia

**“Lassila & Tikanojan tavoitteena
on muuttaa nykyistä
kulutusyhteiskuntaa
tehokkaaksi
kierrätysyhteiskunnaksi”**

JORMA MIKKONEN, YHTEISKUNTASUHDEJOHTAJA,
LASSILA & TIKANOJA

NESTE

CASE



Toisen jätte on toisen raaka-aine

JOPA 90 % PIENEMMÄT PÄÄSTÖT jätteistä ja tähteistä valmistetulla Neste MY uusiutuvalla dieselillä

Ilmasto- ja ympäristöasiat ovat keskeisiä asioita kaikissa liiketoimintamme osa-alueissa. Olemme sitoutuneet vähentämään hiilijalanjälkeämme ja ympäristövaikutustamme. Tavoitteenamme on vähentää hiilijalanjälkeämme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden.

Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä.

Kuusi diesel-tuotantoa alkoivat Suomessa 2017 nimellä Neste MY uusiutuvaa dieseliä. "Nesteen kiertotalouden ansiosta jätteistä ja tähteistä valmistettu Neste MY on kiertotalouden tärkein raaka-aine. Se on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

Uusiutuvaa dieseliä valmistetaan Neste MY:n kiertotalouden avulla. Neste MY on kiertotalouden tärkein raaka-aine. Se on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

Neste MY valmistaa dieseliä eri voimavaroista. Neste MY on kiertotalouden tärkein raaka-aine. Se on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

Kiertotalouella neljä kertaa maailman ympäri

Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

NESTE
Arvoa suuria on-aloja



ELÄVÄ ESIMERKKI KIERTOTALOUESTA: JÄTEAUTO, JOKA KULKEE JÄTTEILLÄ

Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."



HÄVIKIMESTARIN AVULLA RUOKA POIS ROSKISISTA

Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."

"Suomen Neste jätteistä ja tähteistä valmistetulla dieselillä. Neste on maailman suurin kiertotaloudesta hyötyvä yritys. Olemme kehittäneet uusia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat kiertotalouden."



www.neste.fi/energia

NESTE ON MAAILMAN SUURIN KIERTOTALOUESTA HYÖTYVÄ YRITYS. OLEMME KEHITTÄNEET UUSIA TUOTTEITA JA PALVELUITA, JOKI

L&T



NESTE

ASIAKKAAN

VASTUULLISUUS JA SÄÄSTÖT

EDELLÄ.

© Lassila & Tikanoja Oyj

17



L&T VUONNA 2016

LIKEVAIHDON JAKAUTUMINEN TOIMIALOITTAIN



KIINTEISTÖPALVELUT 43 %

Silvous- ja tukipalvelut, kiinteistöhuolto, kiinteistötekniikka ja korjausrakentaminen.

YMPÄRISTÖPALVELUT 39 %

Jätehuolto, kierrätys ja ympäristöjohtaminen

TEOLLISUUSPALVELUT 12 %

Prosessipuhdistus, ympäristö-rakentaminen, viemärihuolto, vaaralliset jätteet

UUSIUTUVAT ENERGIALÄHTEET 6 %

Metsäpalvelut

MEILLÄ ON ASIAKKAANA NOIN

50 000 yritystä ja yhteisöä sekä noin **170 000** kotitaloutta Suomessa.

Lisäksi tarjoamme kiinteistöpalveluja Ruotsissa ja ympäristöpalveluja Venäjällä.

74 %

työntekijöistä suosittelee L&T:tä työpaikkana.



Asiakkaiden suositte-lus-
halukkuus nousi vuoden 2016 aikana.

MAKSOIMME SUOMEEN YLI 140 MILJOONAN EDESTÄ VEROJA

tai veroluonteisia maksuja. Se vastaa suunnilleen Suomen valtion virvoitusjuomaveron tuottoa.

2012

33

2016

15

2018

Alle 10 (tavoite)

OLEMME PUOLITTANEET SUOMESSA TAPA- TURMATAAJUUDEN NELJÄSSÄ VUODESSA.

KIERRÄTYSASTEEMME

54 %

on huomattavasti korkeampi kuin Suomen kierrätysaste, joka on 41 %.



HYÖDYNTÄMISASTEEMME

94 %

eli loppukäsittelyyn päätyi vain 6 % asiakkaidemme jätteistä.



VUONNA 2016 TYÖLLISTIMME NOIN

8 000

HENKILÖÄ SUOMESSA,
RUOTSISSA JA VENÄJÄLLÄ.

SAIRAUSSPOISSAOL- PROSENTTIMME SUOMESSA ON

4,8 %

Vuotta aiemmin se oli vielä 5,2.

KESKIMÄÄRÄINEN ELÄKEIKÄMME SUOMESSA ON

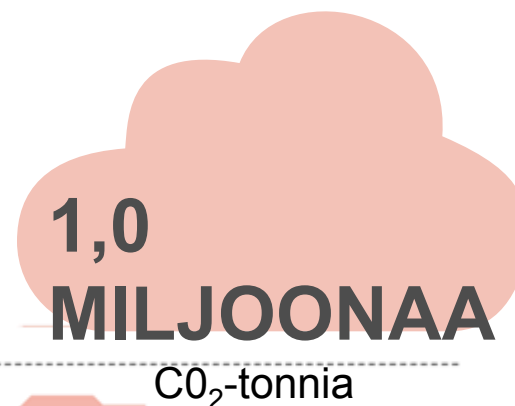
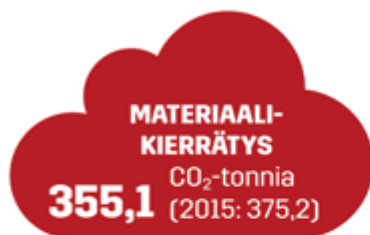
63,8

VUOTTA

Se on huomattavasti korkeampi kuin suomalaisten keskimäärin.

YMPÄRISTÖVASTUU

PÄÄSTÖSÄÄSTÖMME



© Lassila & Tikanoja Oyj

VASTUULLINEN TOIMITUSKETJU



**VUONNA 2016 KAIKKI
UUDET SOPIMUSTOIMITTA-
JAMME TEKIVÄT ITSE-
ARVIOINNIN. ASETIMME
MÄÄRÄLLISET TAVOITTEET
TOIMITTAJA-ARVIOINNEILLE
VUODELLE 2017.**

**ONNISTUIMME VÄHENTÄMÄÄN
TUOTANTOVÄLINEIDEMME JA
-AINEIDEN **YMPÄRISTÖVAIKUTUKSIA:****

**YMPÄRISTÖMERKITTYJEN
SIIVOUSAINEIDEN OSUUS
KAIKISTA KÄYTTÄMISTÄMME
SIIVOUSAINEISTA OLI**

72 %.

Siivousmenetelmien
kehittyessä siivousaineiden
kokonaiskäyttö väheni.

**RASKAASTA KALUSTOSTAMME
KUULUI EURO 4 –PÄÄSTÖLUOKKAAN
TAI UUEMPAAN**

64 %.

Vähensimme kalustomme ympäristö-
vaikutuksia myös kuljettajien ajotapaa
kehittämällä, ajoreittejä tehostamalla
sekä kaluston määrää vähentämällä.

L&T:N KESKEISIMMÄT ASIAKASHYÖDYT:

**VÄHEMMÄN JÄTETTÄ,
VÄHEMMÄN KULUTUSTA,
VÄHEMMÄN KULUJA.**



KESTÄVÄÄ TYÖTÄ