

Puhtaat ja energiatehokkaat ajoneuvo- hankinnat

Jätehuoltopäivät 6.10.

Maria Holmi
Liikenne- ja viestintäministeriö

LV LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen merkitys ilmastopolitiikassa



Liikenteen CO2-päästöjen kehitys ja päästövähennystavoitteet

- Liikenteen osuus Suomen kasvihuonekaasupäästöistä noin viidennes
 - o Tieliikenteen osuus tästä n. 90 %
- Hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti **Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon**

— —

- **Fossiilittoman liikenteen tiekartta**
 - o Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan parhaillaan kansallista fossiilittoman liikenteen tiekarttaa
 - o Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä

EU:n energia- ja ilmastopolitiikka

- EU:n tasolla liikenne on ainoa sektori missä päästöt edelleen kasvussa
 - o Liikenne vastaa noin neljäsosasta EU:n kokonaispäästöistä
- EU:n kokonaispäästöjä vähennetään 2030 mennessä -40 %
- **EU:n tavoitteena hiilineutraalius vuonna 2050**
 - o Komission vihreän kehityksen ohjelmassa (Green Deal) suunnitelmat tulevista toimista → myös liikennesektorille lukuisia aloitteita ja ehdotuksia
 - o Vuodelle 2030 asetettuja ilmastotavoitteita tullaan kiristämään pitkän aikavälin tavoitteen saavuttamiseksi

EU:n energia- ja ilmastopolitiikka



Puhtaat ja energiatehokkaat ajoneuvohankinnat

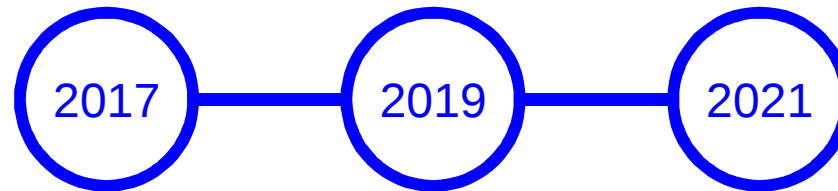


Puhtaiden ajoneuvojen hankintadirektiivi

- Komissio on arvioinut alkuperäisen direktiivin toimivuutta vaikutusarvioinnin yhteydessä ja on tunnistanut haasteita, joihin uudistuksella on pyritty vastaamaan:
 - o Aikaisempi direktiivi ei edistänyt riittävästi puhtaiden ajoneuvojen julkisia hankintoja
 - o Puhtaiden ajoneuvojen markkinaosuudet ovat yhä pieniä
 - o Sääntelyn vaikutukset CO₂- ja pienhiukkaspäästöihin sekä liikenteen energiatehokkuuteen ovat jääneet pieniksi

Komissio antoi direktiivin
muutosehdotuksen
marraskuussa 2017

Velvoitteet tulevat sovellettavaksi
elokuussa 2021



Sopu direktiivimuutoksesta
hyväksyttiin heinäkuussa 2019

Direktiivin soveltamisala

- Vaatimuksia sovelletaan julkisen sektorin ajoneuvohankinnoille sekä palveluhankinnoille
 - o Soveltaminen kattaa ajoneuvojen tai liikennepalvelun ostamisen, vuokraamisen, leasingin sekä osamaksukaupan
 - Koskee ainoastaan uusia hankintoja tai sopimuksia, jotka ylittävät hankintalainsäädännön hintakynnykset
 - o Tavara- ja palveluhankinnoissa EU-kynnysarvot ovat tällä hetkellä **214 000€** sekä erityisalojen hankinnoissa **428 000€**
 - o Valtion keskushallintoviranomaisille tavara- ja palveluhankintojen kynnysarvo on **139 000€**
- —
- Soveltamisalasta rajattu pois kaukoliikenteen linja-autojen hankinnat
 - o Määritelty ajoneuvoluokan mukaan
 - Jäsenvaltio voi myöntää poikkeuksen myös tietyille erityisajoneuvoille, kuten hälytysajoneuvoille, rakennustyömaiden ja armeijan ajoneuvoille sekä pyörätuolin käyttäjille tarkoitetuille ajoneuvoille (M1)

Direktiivin soveltamisala

CPV Code		
60112000-6	Public road transport services	Joukkoliikennepalvelut maanteitse
60130000-8	Special-purpose road passenger-transport services	Matkustajien erikoismaantiekuljetukset
60140000-1	Non-scheduled passenger transport	Tilausmatkustajaliikenteen palvelut
90511000-2	Refuse collection services	Jätteiden keruupalvelut
60160000-7	Mail transport by road	Tieliikenteen postikuljetukset
60161000-4	Parcel transport services	Pakettien kuljetuspalvelut
64121100-1	Mail delivery services	Postin jakelupalvelut
64121200-2	Parcel delivery services	Pakettien jakelupalvelut

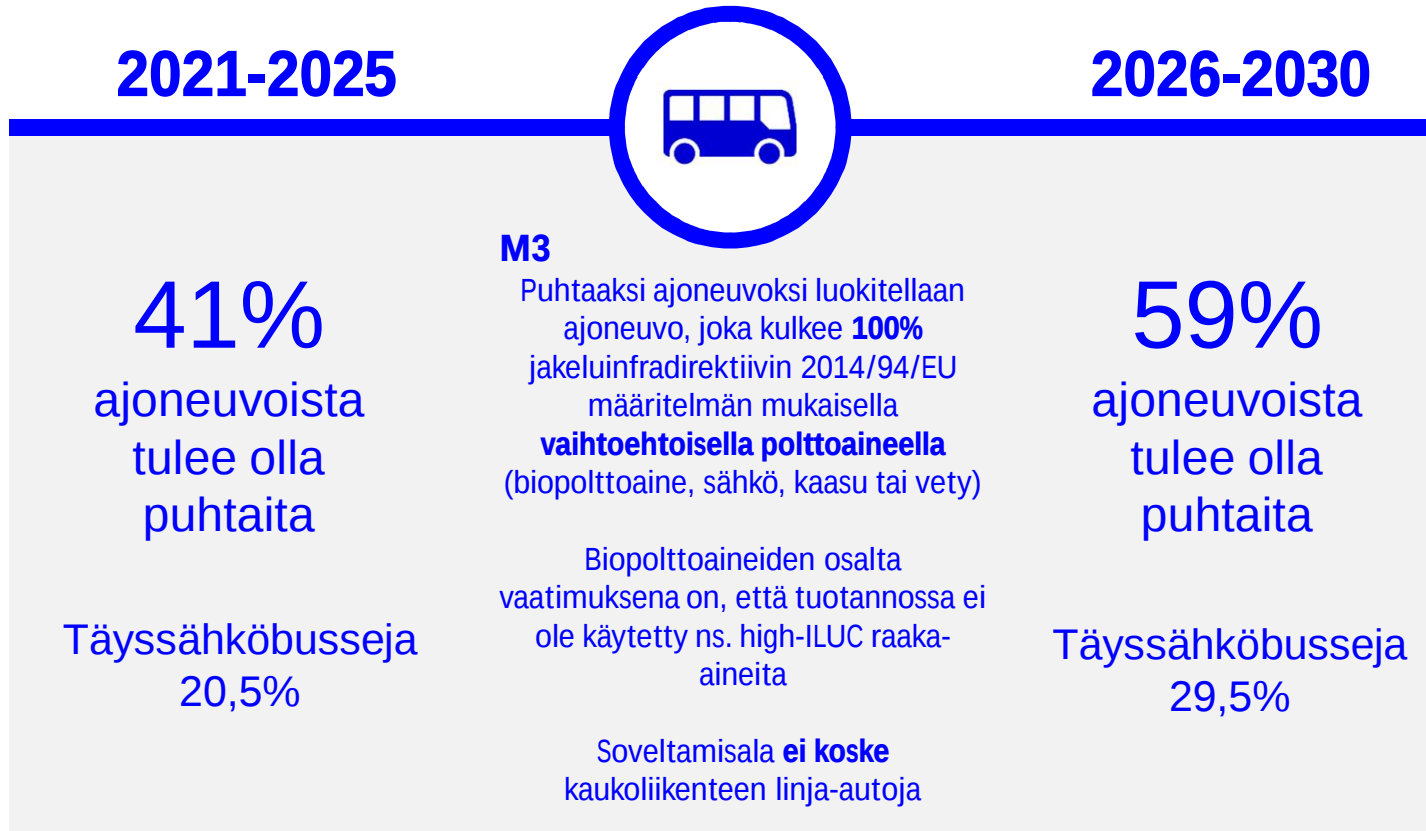
Henkilö- ja pakettiautoille asetetut vaatimukset



Raskaalle kalustolle asetetut vaatimukset (N2 ja N3)



Linja-autoille asetetut vaatimukset



Kansallinen valmistelu



Työryhmä

- CVD-direktiivin kansallisen täytäntöönpanon tukena on toiminut laaja-alainen työryhmä
- Työryhmän virallinen toimikausi on ollut 8.11.2019 – 31.8.2020



Taustaselvitykset

- Ramboll Finland Oy:n taustaselvitys
 - o Direktiivin toteuttaminen kustannustehokkaasti ja alueelliset erot huomioiden
 - o Selvityksessä tarkasteltiin myös mahdollisuutta hankintaosuuksien alueelliselle eriyttämiselle
- Selvitys CVD-direktiivin täytäntöönpanoon liittyvistä valtiosääntöoikeudellisista kysymyksistä

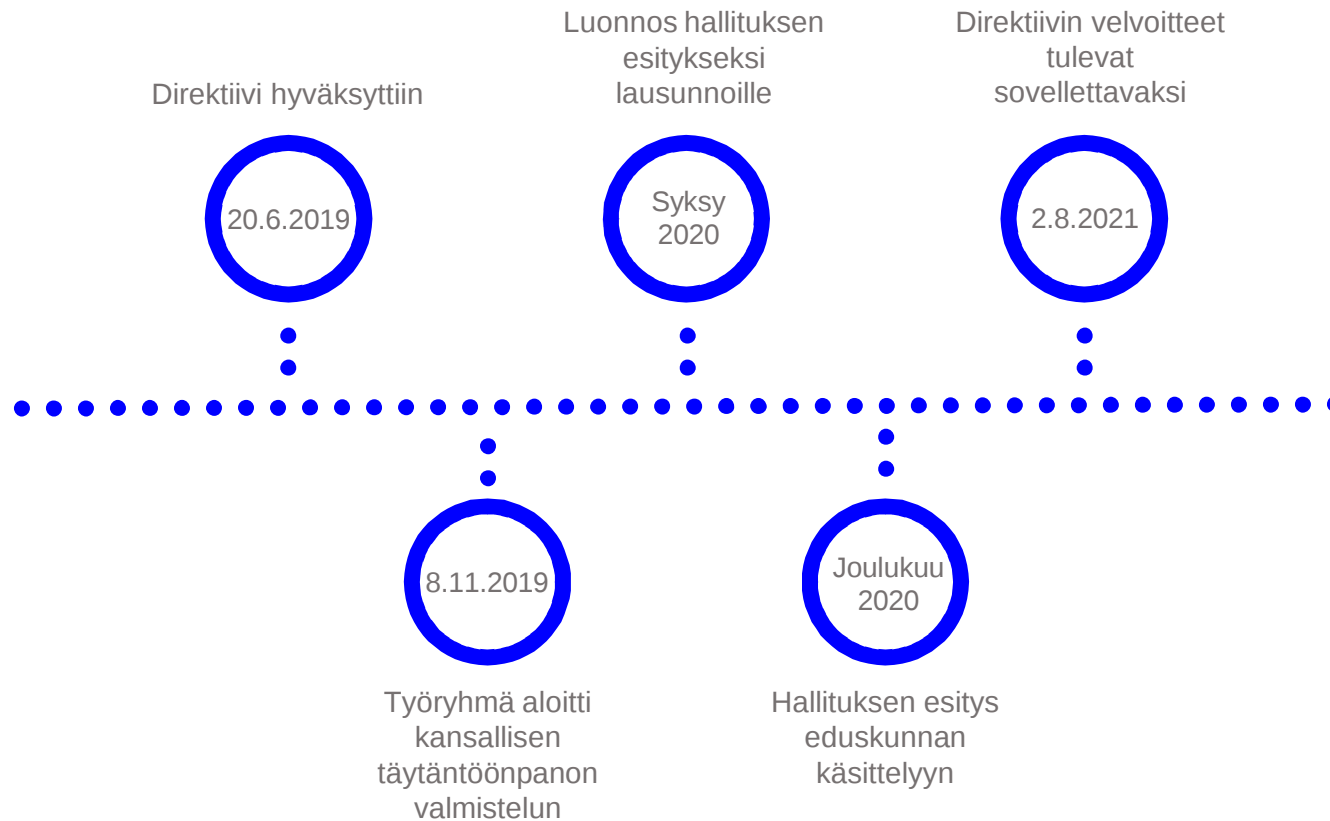


Asiantuntijakuulemiset ja alustavat näkemykset

- Valmistelun aikana on tavattu ja kuultu useita sidosryhmiä mm. soveltamisalan rajouksia, hankintalainsäädännön reunaehdoja, jätehuoltoa sekä käyttöoikeussopimuksia koskeviin erityiskysymyksiin liittyen

Hankeikkuna: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM051:00/2019>

Kansallisen täytäntöönpanon aikataulu



Kiitos

Maria Holmi
Erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintäministeriö

maria.holmi@lvm.fi
029 5342 038

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ